

Histoire et géographie de la coévolution industrialisation/urbanisation de Rouen et de son agglomération

*Pilotes membres : Fabiana Fabri (InTerACT), Loïc Sauvée (InTerACT), Sylvie Delmer (Université de Lille)
Etudiante : Lydia Adar Ait, master Géographie, aménagement, environnement et développement de l'Université de Lille*

L'objectif principal de ce travail était de comprendre quelles sont les conséquences économiques (emplois) et urbaines de la transformation et de la transition économique à Rouen et son agglomération, depuis les années 1970. Les méthodes de recherche appliquée ont été : recherche bibliographique, entretien avec des experts et interprétation des cartes. Les résultats de la recherche indiquent que les phases d'industrialisation/ désindustrialisation ont une forte influence sur le développement urbain et l'organisation spatiale de Rouen et de son agglomération. Le processus d'urbanisation dans l'aire urbaine de Rouen est associé à des phases d'industrialisation, tandis que la décentralisation urbaine est liée à la désindustrialisation et à l'avènement d'une économie de services. Comme conséquence on observe une imbrication, sur une zone géographique relativement restreinte, d'habitat urbain et de zones industrielles qui a démarré au XIX^{ème} siècle. En terme économique, la France est marquée par un territoire inégal face à la désindustrialisation, et la ville de Rouen est située dans une zone à fort impact sur l'emploi. Les créations d'emploi privés non industriels créés pendant la période récente de tertiarisation de l'économie des années 90 ne compensent pas les pertes dans l'industrie. Concernant son développement urbain, la ville de Rouen est caractérisée par une longue période d'absolue et de relative décentralisation (1968-2015), malgré les politiques d'aménagement urbain, surtout à partir de l'année 2000, avec l'approbation d'un nouveau plan directeur. Ce document soulève clairement la question de la maîtrise de l'étalement urbain, propose des réaménagements sur les friches industrielles et le réinvestissement du cœur de la l'agglomération.